

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3216

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

High-precision Positioning Systems Dept.
Electronic Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/mms/index.html

Consultas de los medios

Public Relations Division

Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lanza el MMS-G, un sistema de cartografía móvil compacto

*La versión ligera y compacta del sistema de cartografía móvil fácil de transportar
y de instalar espera contribuir a la expansión de su actividad global*

TOKIO, 9 de octubre de 2018 - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha anunciado hoy el lanzamiento de la versión compacta de su sistema de cartografía móvil (MMS) el 25 de diciembre. Los MMS son sistemas de medición altamente precisos que constan de antenas GPS para coche, escáneres láser y cámaras. Recopilan datos de posicionamiento 3D sobre superficies de carreteras y condiciones generales de las rutas que, normalmente, se utilizan como base para crear los mapas en 3D de gran definición necesarios para opciones de conducción autónoma e inspecciones de infraestructuras. Se espera poder utilizar el nuevo MMS-G, que no solo es compacto, ligero y fácil de transportar, sino especialmente adecuado para su inclusión en el equipamiento de automóviles, trenes, carros o barcos, en distintas aplicaciones y mercados (Europa, Norteamérica, Asia y Oceanía), en los que se prevé un gran crecimiento.

El nuevo MMS-G se podrá ver durante el INTERGEO del 16 al 18 de octubre de 2018, en el recinto ferial Messe Frankfurt de Frankfurt (Alemania), en el stand de Mitsubishi Electric, el N° 12.1E.080 del Hall 12.1.



MMS-G está diseñado para varias opciones de instalación



Nube de puntos 3D creada a partir de los datos obtenidos por MMS

Características del producto

1) Modelo compacto y ligero fácil de transportar e instalar y para distintas aplicaciones

- Diseño compacto que integra tres antenas GNSS (Global Navigation Satellite System) en una sola unidad, lo que reduce su peso a prácticamente la mitad, en comparación con el modelo MMS-G220Z existente.
- La unidad de montaje en techo se divide en dos unidades para facilitar el transporte y la instalación y reducir la mano de obra necesaria para hacerlo.
- Distintas versiones de montaje, no solo en automóviles, sino también en trenes, barcos y otros vehículos.

2) Prospecciones de campo de gran precisión y variedad para mapas en 3D e inspecciones de infraestructuras

- Las unidades de medición de inercia (IMU, para detectar la posición, la velocidad, la adecuación y la altura) y el sensor de velocidad se pueden utilizar donde no se pueden recibir señales de satélite como, por ejemplo, en túneles.
- La cámara de alta sensibilidad permite tomar datos durante la noche.

3) Funcionamiento sencillo, que no requiere de formación especializada

- El uso de GUI y de software de propiedad exclusivos permite la realización de prospecciones de campo sin necesidad de recurrir a complicados ajustes.
- La precisión en la estimación de las mediciones se puede confirmar en la pantalla en tiempo real, lo que permite a los usuarios seleccionar las operaciones adecuadas para optimizar la adquisición de datos.
- Gracias al software de post-procesamiento que incluye, los datos obtenidos se pueden utilizar para generar nubes de puntos láser en 3D fácilmente.

Aplicación futura

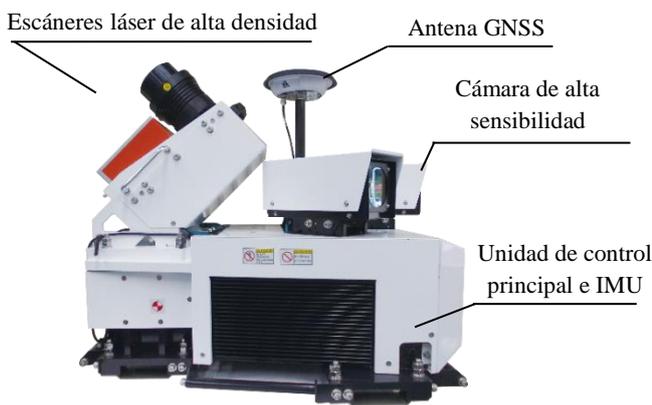
Mitsubishi Electric desarrolla en la actualidad mercados en Europa, Norteamérica, Asia y Oceanía, en los que se prevé un aumento en la demanda de prospecciones e inspecciones de infraestructuras de gran precisión, exactitud y eficacia. Esta demanda es especialmente prometedora en Norteamérica y Europa, donde los mapas en 3D son necesarios como datos base para las demostraciones de conducción autónoma en curso, así como para otros sistemas comerciales de desarrollo previsto en el futuro.

Entre otras muchas aplicaciones, el nuevo MMS-G de Mitsubishi Electric, además de para realizar prospecciones sobre el terreno y de adquirir datos que se utilizarán para los mapas incluidos en los sistemas de conducción autónoma, es flexible en su instalación para las inspecciones de sistemas ferroviarios, diques o áreas de difícil acceso. Se espera que su uso se desarrolle ampliamente y, con ello, contribuya a ampliar el negocio de Mitsubishi Electric a nivel global en este campo.

Antecedentes

La demanda global de contar con mapas en 3D de gran definición elaborados con MMS no deja de aumentar y, concretamente, la necesidad de disponer de MMS de funcionamiento flexible y con distintas aplicaciones, fáciles de transportar y de instalar y que puedan almacenar datos con seguridad en un formato compacto. Al satisfacer estas demandas, el modelo MMS-G de Mitsubishi Electric, ligero y compacto, contribuirá al desarrollo de plataformas de mapas en 3D de gran definición, pensadas para sistemas de conducción autónoma e inspecciones de infraestructuras más eficientes.

Componentes y especificaciones principales



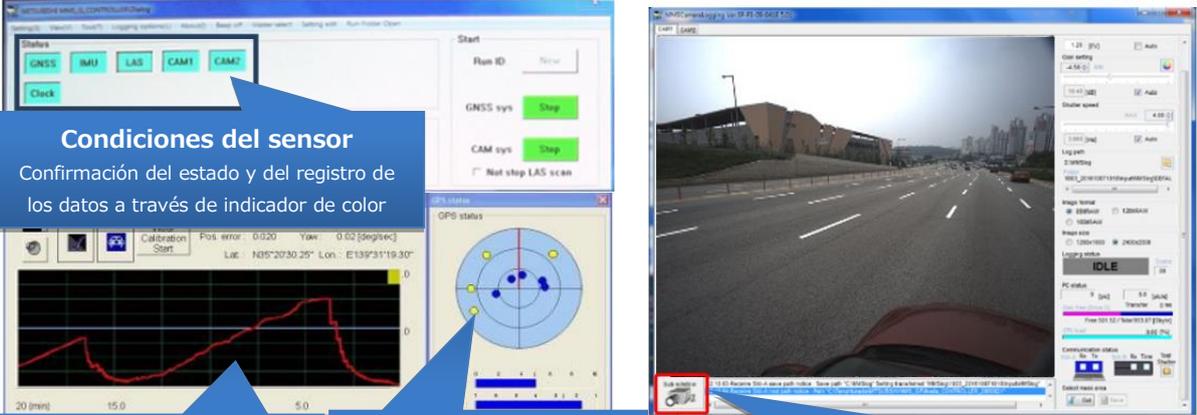
Cámara de alta sensibilidad	Unidades	3
	Resolución	5 megapíxeles (STD) 12 megapíxeles (opcionales)
Escáner láser	Unidades	1
	Ajuste de ángulo	45° o 90°.
	Densidad de nube de puntos	1 000 000 pts/seg
	Alcance de exploración	119 m
GNSS aplicable		GPS, GLONASS, Galileo
Consumo de energía		Menos de 550 W
Peso		Menos de 55 kg

< Paquete de software >

- Software de control de funcionamiento
- Software de post-procesamiento

Software operativo

Software de medición y control con interfaz fácil de usar



The screenshot displays a complex software interface with several key components:

- Sensor Status Panel:** Located at the top left, it features buttons for 'GNSS', 'IMU', 'LAS', 'CAM1', and 'CAM2', along with a 'Check' button. A blue callout box points to this area.
- GNSS Monitoring Panel:** Located at the bottom center, it includes a circular 'GPS status' diagram and a line graph showing 'Fus. error' and 'Yaw' over time. A blue callout box points to this area.
- Camera Feed Panel:** Located on the right side, it shows a large video window of a road scene and a smaller 'Sub-ventanas para cámara' section at the bottom right. A blue callout box points to this area.
- Control Panel:** Located at the top right, it includes 'Start', 'Run ID', 'GNSS sys', and 'CAM sys' buttons.

Blue callout boxes provide additional information:

- Condiciones del sensor:** Confirmación del estado y del registro de los datos a través de indicador de color.
- Estimaciones de precisión:** Precisión de tendencias de datos adquiridos, en tiempo real.
- Monitor GNSS:** Condiciones de recepción de señal y trazado, en tiempo real.
- Sub-ventanas para cámara:** Todas las imágenes de la cámara se pueden ver.

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con casi 100 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 444 400 millones de yenes (según las NIIF, unos 41 900 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2018. Para obtener más información, visite:

www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 106 yenes por dólar estadounidense, fijado por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2018