

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3088

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Advanced Technology R&D Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form
www.MitsubishiElectric.com/company/rd/

Consultas de los medios

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric desarrolla el inversor SiC más pequeño del mundo para VHE

Ayudará a reducir la pérdida de energía, miniaturizar aún más los inversores y mejorar la eficiencia del combustible en el futuro

TOKIO, 9 de marzo de 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy el desarrollo de un modelo de trabajo de inversor ultracompacto de carburo de silicio (SiC) para vehículos híbridos eléctricos (VHE) que probablemente sea el más pequeño del mundo de su tipo, con solo cinco litros de volumen. Aparentemente, este inversor SiC ofrece la mayor densidad de potencia del mundo (86 KVA/l) para VHE de dos motores, gracias a la incorporación de módulos semiconductores de potencia SiC para lograr una disipación del calor superior. El nuevo inversor sin precedentes de Mitsubishi Electric es más sencillo de colocar, ofrece mayor eficiencia energética y del combustible y deja más espacio libre en el interior del vehículo. Se prevé que en torno a 2021 se comercialicen ya para VHE, vehículos eléctricos (VE) y otros vehículos similares.



Inversor SiC ultracompacto (modelo de trabajo)

Ante el carácter cada vez más estricto de las regulaciones en materia de eficiencia de combustible, el nuevo inversor SiC ultracompacto se ha creado para satisfacer la creciente demanda de VHE mediante la reducción del espacio del interior de los vehículos que se debe reservar para aparatos eléctricos, como inversores y motores. Para desarrollar el inversor más pequeño del mundo, Mitsubishi Electric ha creado una estructura de disipación de calor superior que garantiza la fiabilidad a largo plazo mediante la conexión de los módulos semiconductores de potencia a disipadores de calor con soldadura.

En el futuro, Mitsubishi Electric continuará desarrollando su inversor SiC supercompacto para la producción en masa, que planea comercializar en torno a 2021.

Este desarrollo ha contado con el apoyo parcial de la organización para el desarrollo de energías nuevas y tecnologías industriales (NEDO) de Japón.

Los detalles técnicos se presentarán en la convención nacional del IEEJ (Institute of Electrical Engineers, Instituto de Ingenieros Eléctricos), del 15 al 17 de marzo de 2017.

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con más de 90 años de experiencia en el suministro de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 394 300 millones de yenes (casi 38 800 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal que terminó el 31 de marzo de 2016. Para obtener más información, visite:

www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 113 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2016