

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3262

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html
www.Mitsubishielectric.com/bu/transportation/index.html

Consultas de los medios

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric desarrolla un sistema de supervisión y análisis de información sobre los trenes de la serie 2000 de la línea Marunouchi de Tokyo Metro

Incorpora las tecnologías del Internet de las cosas y los grandes volúmenes de datos para conseguir operaciones ferroviarias más seguras y fiables.

TOKIO, 19 de febrero de 2019 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy la puesta en marcha del sistema TIMA (del inglés, Train Information Monitoring and Analysis, Análisis y supervisión de la información ferroviaria) para los trenes de la serie 2000 de la línea Marunouchi de Tokyo Metro. A partir del 23 de febrero de 2019, el sistema TIMA permitirá dar una respuesta más rápida a los problemas operativos, y optimizar la planificación de los períodos de inspección y sustitución de piezas. El nuevo sistema utiliza las tecnologías del Internet de las cosas y los grandes volúmenes de datos para analizar y visualizar la información recopilada de los trenes en servicio con el fin de conseguir un funcionamiento más seguro y fiable.



Descripción general del sistema TIMA de Mitsubishi Electric

Tren de la serie 2000 de la línea Marunouchi de Tokyo Metro

El sistema TIMA que Mitsubishi Electric ha desarrollado para Tokyo Metro incluye un conjunto de servicios basados en el Internet de las cosas que permiten supervisar y analizar la información procedente de los trenes con el fin de optimizar la planificación de los períodos de mantenimiento programado y basado en el estado de los trenes. Además, Tokyo Metro está considerando la posibilidad de usar parte de los grandes volúmenes de datos recopilados y almacenados en TIMA como datos abiertos en servicios útiles para los pasajeros, a los que estos podrían acceder desde aplicaciones móviles, por ejemplo.

La línea Marunouchi se extiende 24,2 km, opera 336 trenes y tiene 28 estaciones. Recorre la ciudad desde la estación Ogikubo, al oeste de Tokio, hasta la estación Ikebukuro, al norte, atravesando el centro de Tokio y Marunouchi, el distrito de negocios del que toma su nombre. En 2017, transportó alrededor de 1,60 millones de pasajeros diarios de media, según Tokyo Metro.

Características

1) Visualización del estado de los trenes en servicio mediante la recopilación de información para su procesamiento en el centro de datos

- El reciente sistema de gestión de información para el control de trenes (TIS, del inglés Train-control Information Management System) de Mitsubishi Electric recopila datos de los trenes en servicio, tales como la ubicación, la temperatura interior y la ocupación, y los transfiere al centro de datos mediante un enlace de datos inalámbrico de gran capacidad y alta velocidad. Estos datos se utilizan para visualizar el estado de los trenes y realizar comparaciones con la información almacenada en caso necesario.
- La visualización del estado de los trenes, incluidos los datos históricos, se consigue mediante el almacenamiento de la información recopilada.

2) Uso compartido de la información rápido y preciso entre el conductor del tren y el personal del centro de control para minimizar el tiempo de inactividad del tren

- El TIS supervisa el equipo de a bordo y rápidamente envía alertas sobre cualquier anomalía (como el estado de fallo o la ubicación del tren) al centro de control y las estaciones a través del centro de datos.
- Las pantallas de la cabina del conductor del tren están visibles en el centro de control y las estaciones. Así, se puede compartir la información de manera rápida y precisa para responder con acciones eficaces y, en consecuencia, minimizar el tiempo de inactividad del tren.

3) Capacidad futura de análisis de los datos sobre el equipamiento de los trenes para optimizar la planificación de los elementos de inspección y los períodos de sustitución de piezas

- Los datos sobre el equipamiento de los trenes, como la corriente y la tensión, recopilados mediante el TIS se pueden analizar para optimizar la planificación de las inspecciones y la sustitución de piezas.
- Esta optimización se basa en los resultados del análisis de grandes volúmenes de datos recopilados desde el equipo de a bordo.

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con casi 100 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 444 400 millones de yenes (según las NIIF, unos 41 900 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2018. Para obtener más información, visite:

www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 106 yenes por dólar estadounidense, fijado por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2018