

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3314

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html)
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Consultas de los medios

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric presentará las tecnologías de conducción autónoma incorporadas en el nuevo vehículo de prueba xAUTO


Permiten el estacionamiento y la conducción en carretera de manera autónoma

TOKIO, 21 de octubre de 2019 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy que expondrá la última versión de xAUTO, un vehículo capaz de conducir de manera autónoma en carretera, sin mapas de alta definición, y aparcar tanto en interior como al aire libre. Lo hará en la 46.ª edición del Salón del Automóvil de Tokio de 2019, en el recinto ferial Tokyo Big Sight, del 24 de octubre al 4 de noviembre. El xAUTO es un vehículo de demostración que incorpora las tecnologías de vanguardia de Mitsubishi Electric en conducción autónoma.



Vehículo de demostración de conducción autónoma Mitsubishi Electric xAUTO

El sistema de conducción autónoma de Mitsubishi Electric está formado por tecnologías de fusión de sensores que incluyen sensores periféricos, cámaras y radar de ondas milimétricas, etc., así como por tecnologías asociadas a infraestructuras que incorporan las señales de la emisión con precisión en centímetros (CLAS) del sistema de geoposicionamiento japonés Quasi-Zenith y de mapas en 3D de alta definición. El sistema, que ahora es capaz de conducir en carretera sin mapas de alta definición y aparcar de manera autónoma tanto en interiores como al aire libre, ha sido probado en carreteras reales cerca de la zona costera de Tokio y en la ciudad de Tsukuba, situada al norte de la capital. De ahora en adelante, Mitsubishi Electric espera alcanzar la conducción plenamente autónoma en áreas designadas (conducción autónoma de nivel 4) mediante la aplicación de tecnologías de control de tráfico patentadas, que actualmente se encuentran implementadas en ferrocarriles y aviones, y mediante la tecnología de inteligencia artificial (IA) Maisart®.*

* Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology  Maisart
(la IA de Mitsubishi Electric crea tecnología innovadora).

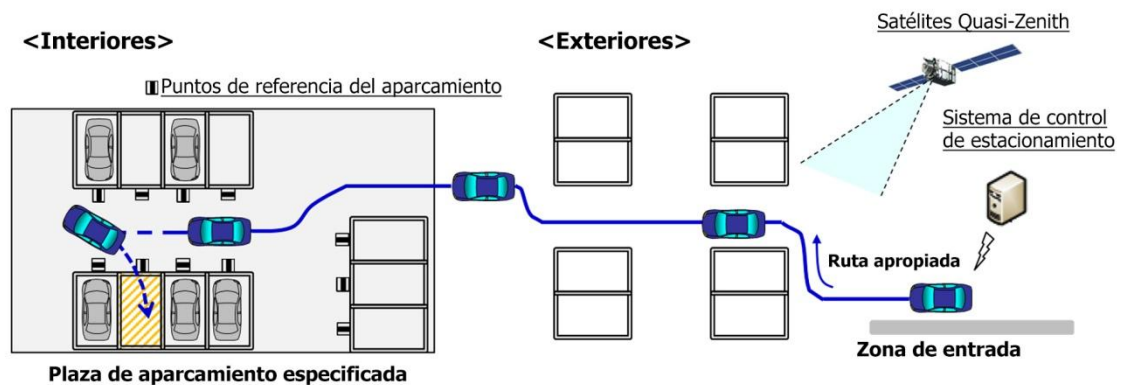
Características

1) *Conducción autónoma en áreas locales sin mapas de alta definición*



Se registran varias veces los datos de precisión centimétrica de la trayectoria del vehículo, que se mide utilizando un algoritmo de fusión con datos de posicionamiento basado en CLAS y otros datos del vehículo, tales como la velocidad, la rotación (grado de movimiento lateral), etc. Entonces, todos estos datos de la trayectoria se combinan en un mapa local de alta definición para su uso con el sistema de conducción autónoma. Como resultado, el sistema puede trabajar en lugares donde los mapas de alta definición no existen, tales como zonas residenciales, caminos privados o rurales, etc.

2) *Precisión en el posicionamiento y la ruta para un estacionamiento autónomo al aire libre y en interiores*



El sistema de aparcamiento automático de xAUTO calcula la mejor ruta para conducir a un determinado espacio de estacionamiento según un plan operativo (ubicación del espacio de estacionamiento, puntos de acceso, etc.) proporcionado por un sistema de control. Al estacionar al aire libre, el sistema rastrea la ruta calculada gracias al posicionamiento basado en CLAS. En interiores, el sistema calcula con precisión las posiciones mediante cámaras instaladas en el xAUTO para detectar los puntos de referencia establecidos en el aparcamiento.

3) *Tecnología patentada de fusión de sensores que detecta constantemente la periferia del vehículo de forma rápida y precisa*

En general, los sistemas de conducción autónoma requieren diferentes sensores, tales como radares, cámaras, etc. Sin embargo, dado que el tiempo de procesamiento de datos y los ciclos de actualización de estos varían en función del método de recopilación de cada sensor, pueden producirse errores de reconocimiento cuando se procesa a la vez información de diferentes tiempos. Para solucionar este problema, Mitsubishi Electric ha desarrollado una tecnología de "fusión de sensores" que integra perfectamente la información de varios sensores mediante el ajuste del tiempo de salida de los datos de cada uno. Como resultado, el sistema detecta con precisión y fiabilidad la situación que rodea al vehículo, así como su velocidad.

Acerca de Maisart

Maisart engloba la tecnología de inteligencia artificial (IA) patentada de Mitsubishi Electric, incluido Compact AI, su IA basada en un algoritmo de diseño automatizado de aprendizaje profundo y aprendizaje inteligente de gran eficiencia. Maisart es la forma abreviada de "Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology" (la IA de Mitsubishi Electric crea tecnología innovadora). Bajo el axioma corporativo "Original AI technology makes everything smart" (la tecnología IA original lo convierte todo en inteligente), la empresa aprovecha la tecnología de IA original y la informática de última generación para crear dispositivos más inteligentes y favorecer una vida más segura, intuitiva y cómoda.

Patentes

Las tecnologías que se presentan en esta versión cuentan con 25 patentes en Japón y 6 patentes en otros países, además de 24 patentes pendientes en Japón y 84 patentes pendientes en otros países.

xAUTO y Maisart son marcas registradas de Mitsubishi Electric Corporation.

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con casi 100 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró unos ingresos por valor de 4 519 900 de yenes (unos 40 700 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2019. Para obtener más información, visite:

www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 111 yenes por dólar estadounidense, fijado por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2019.