

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3491

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona únicamente a modo de referencia y para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation

Consultas de los medios

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric obtiene el primer contrato para suministrar a NYCT equipos de vía CBTC

Primera empresa no europea en suministrar a la ciudad de Nueva York equipo de vía CBTC

TOKIO, 21 de febrero de 2022 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishielectric.com) (TOKIO: 6503) anunció hoy la firma de un contrato para suministrar un equipo de control de trenes basado en comunicaciones (CBTC) para gestionar el tráfico ferroviario en el extremo este de la línea Queens Boulevard Line (QBL) operada por la Autoridad de Tránsito de Nueva York (New York City Transit, NYCT), que forma parte de la Autoridad Metropolitana de Transporte (Metropolitan Transportation Authority, MTA). Mitsubishi Electric suministrará su primer equipo CBTC fuera de Japón y se convertirá en el primer proveedor no europeo de CBTC de la MTA. El valor del contrato entre la MTA y Mitsubishi Electric asociado al proyecto Queens Boulevard Line East (QBL-E) es de 62,65 millones de USD, y se espera que el sistema entre en servicio comercial en 2026.



Queens Boulevard Line



Equipo de vía CBTC

El nuevo sistema de señalización utiliza tecnología de telecomunicaciones para suministrar ininterrumpidamente las posiciones en alta resolución de los trenes móviles y las zonas de seguridad ("bloques móviles") delante y detrás de estos. Sustituirá al sistema de señalización actual de la QBL, que simplemente indica la presencia de trenes en secciones definidas ("bloques fijos") de la vía a lo largo de la línea. El nuevo sistema ayudará a reducir los intervalos entre trenes en circulación, por lo que se espera que reduzca al mínimo los retrasos, mejore la seguridad y aumente la comodidad de los pasajeros.

El equipo CBTC de Mitsubishi Electric se instalará en la QBL entre las estaciones de Union Turnpike y Jamaica-179th Street. El pedido en sí corrió a cargo de MTA Construction and Development Company (MTA C&D), una filial de la MTA, que gestionará la instalación.

La MTA, que planea instalar sistemas CBTC en todas las líneas de metro de NYCT, ya ha comprado sistemas CBTC de dos proveedores certificados. Mitsubishi Electric fue certificado como el tercer proveedor de CBTC de MTA en 2020 *, completando un programa de pruebas que había comenzado en 2015. La MTA seleccionó a Mitsubishi Electric como proveedor de CBTC para el actual proyecto QBL-E gracias a su actuación en el programa de pruebas.

Mitsubishi Electric ahora tiene como objetivo ampliar su oferta de sistemas de señalización a otros operadores de transporte público en el mercado mundial, principalmente los de Norteamérica, pero también operadores escogidos en Asia, donde la demanda de tecnología CBTC está creciendo.

* <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2020/1117.html>

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con 100 años de experiencia en el suministro de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. A través del espíritu "Changes for the Better", Mitsubishi Electric se esfuerza por enriquecer la sociedad con tecnología. La empresa registró unos ingresos por valor de 4 191 400 000 de yenes (unos 37 800 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2021. Para obtener más información, visite www.MitsubishiElectric.com

* Las cantidades en dólares estadounidenses se han convertido a partir de yenes a un tipo de cambio de 111 yenes = 1 dólar estadounidense, el tipo de cambio aproximado del mercado de divisas de Tokio a 31 de marzo de 2021.