

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

**PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA**

**N.º 3137**

*Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.*

*Consultas de los clientes*

Automotive Electronics Development Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/)

*Consultas de los medios*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electric inicia pruebas de campo del vehículo de prueba de conducción autónoma xAUTO**

*La conducción autónoma ofrece gran seguridad y comodidad*

**TOKIO, 17 de octubre de 2017** - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy que desde mayo de 2016 se han estado realizando pruebas de campo en autopista de su vehículo xAUTO y de sus tecnologías de conducción autónoma para la autodetección y la conducción basada en la red. El xAUTO se presentará durante la 45.ª edición del Salón del Automóvil de Tokio de 2017 en el recinto ferial Tokyo Big Sight, del 27 de octubre al 5 de noviembre.



Vehículo de conducción autónoma xAuto

Mitsubishi Electric ha otorgado el nombre de Diamond Safety a sus tecnologías de conducción autónoma, que se han desarrollado bajo el concepto de "Thinking of people at any time (Pensamos en las personas en todo momento)". La tecnología de conducción con autodetección de Mitsubishi Electric combina diferentes tecnologías de detección de la periferia, incluyendo un radar de onda milimétrica de supervisión delantera con un amplio ángulo de visión, una cámara de supervisión delantera y un radar de onda milimétrica de supervisión de la parte lateral trasera. Su tecnología de conducción infraestructural usa una cartografía 3D de alta precisión, junto con una emisión con precisión en centímetros (CLAS) del sistema de geoposicionamiento japonés Quasi-Zenith (QZSS). La combinación de las tecnologías de Mitsubishi Electric de autodetección y conducción basada en la red permite que la conducción autónoma presente un alto nivel de seguridad y comodidad.

### **Descripción general de las pruebas de campo**

#### ***1) Pruebas de conducción autónoma en autopista***

Las pruebas de campo del xAUTO y las tecnologías de conducción autónoma se realizaron durante más de 300 horas\* en dos autopistas japonesas: la autopista Sanyo (desde el cruce Kobe hasta la intersección Ako) y la Douo (desde la intersección Shibetsu Kenbuchi hasta la de Fukagawa). Las pruebas confirmaron que las tecnologías de conducción autónoma de Mitsubishi Electric funcionan bajo diversas condiciones en carretera, incluyendo la mala visibilidad durante niebla densa y nieve.

\* Se utilizaron señales simuladas, ya que la emisión con precisión en centímetros (CLAS) del sistema de satélites Quasi-Zenith aún no estaba disponible.

#### ***2) Uso de CLAS del sistema de satélites Quasi-Zenith***

En la primera prueba de campo del mundo de conducción autónoma basada en CLAS y realizada en autopista, que tuvo lugar el 19 de septiembre, se confirmó que esta tecnología ha avanzado hasta el nivel práctico. En túneles y otras ubicaciones donde la recepción CLAS es difícil, se logró una conducción autónoma con tecnología de localización de alta definición que determina la posición exacta del vehículo en tiempo real, junto con diferentes sensores que supervisan el movimiento del vehículo y una cámara de supervisión delantera.

### **Desarrollo futuro**

#### ***1) La globalización del sistema de asistencia a la conducción avanzada y tecnologías de conducción autónoma***

Con la intención de fomentar el aumento del posicionamiento en casos en los que CLAS no está disponible, Mitsubishi Electric planea crear una red inalámbrica en todo el mundo para posibilitar un geoposicionamiento de precisión centimétrica compatible con CLAS. Mitsubishi Electric colabora en este campo con Sapcorda, una empresa conjunta alemana formada por Mitsubishi Electric y otras compañías. Mitsubishi Electric también colabora con Dynamic-Map Platform Co., LTD. y Here Technologies para desarrollar la cartografía en 3D de alta precisión de un sistema mundial previsto. Se han programado pruebas de verificación en Europa y Norteamérica.

## **2) Mejora de la tecnología de conducción con autodetección**

Mitsubishi Electric continuará desarrollando su tecnología original de conducción con autodetección provista de un radar de onda milimétrica y cámaras de supervisión delantera. Se centrará en la prevención de colisiones en los pasos de peatones de vías públicas y en la conducción autónoma segura y cómoda tanto en carreteras como en autopistas. También se trabajará en la tecnología visual de la cámara de supervisión delantera, en colaboración con Mobileye.

###

### **Acerca de Mitsubishi Electric Corporation**

Con más de 90 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4238,6 mil millones de yenes (unos 37,8 mil millones de dólares estadounidenses\*) en el ejercicio fiscal que terminó el 31 de marzo de 2017. Para obtener más información, visite:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Tipo de cambio de 112 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2017

*xAUTO y Diamond Safety son marcas registradas de Mitsubishi Electric Corporation.*