MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA **N.º 3141**

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Automotive Electronics Development Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive

Consultas de los medios

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric comienza a producir en masa el primer sistema ISG con cigüeñal para vehículos híbridos de 48 voltios del sector automovilístico

Se utilizará en vehículos Mercedes-Benz

TOKIO, 26 de octubre de 2017 – Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) ha anunciado hoy el inicio de la producción en masa del primer sistema de motor de arranque con cigüeñal integrado (ISG) para vehículos híbridos de 48 voltios del sector automovilístico, que se incorporará a vehículos Mercedes-Benz. El sistema se presentará durante la 45.ª edición del Salón del Automóvil de Tokio de 2017 en el recinto ferial Tokyo Big Sight, del 27 de octubre al 5 de noviembre.

Se prevé que aumente la demanda de vehículos híbridos de 48 voltios, en especial en Europa. Estos vehículos ofrecen una excelente eficiencia de combustible, con costes relativamente asequibles. Con el objetivo de alcanzar una potencia de salida mayor y la mejora en la eficiencia de combustible en los vehículos híbridos de 48 voltios, Mitsubishi Electric ha desarrollado el sistema ISG. Se trata de un sistema de transmisión directa con cigüeñal para asistir el ralentí-apagado-arranque, la recuperación energética y el torque. Mitsubishi Electric continuará desarrollando sistemas ISG cada vez más pequeños, ligeros y de mayor potencia, para aumentar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones de CO_2.

Sistema ISG con cigüeñal para híbridos de 48 voltios

Características

1) ***Motor con cigüeñal y excelente eficiencia de combustible***
   - A diferencia de los motores de arranque por correa, el motor con cigüeñal produce una potencia de salida mayor y genera más energía, lo que contribuye a mejorar la eficiencia de combustible.

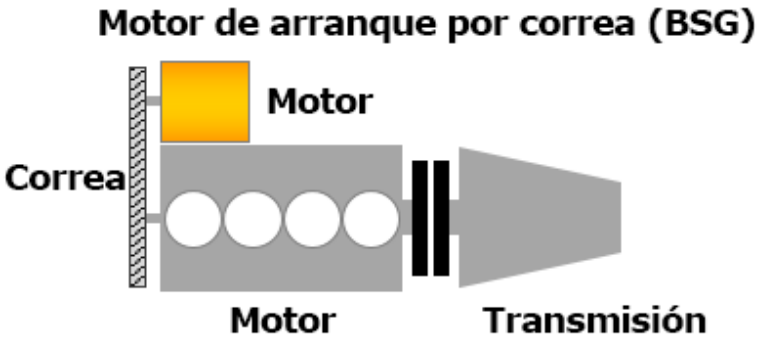
2) ***Con un diseño delgado, es un motor de alta potencia que permite instalaciones más flexibles***
   - La tecnología original de bobina de Mitsubishi Electric genera una configuración de alta densidad para las bobinas gruesas, requerida en un motor de alta corriente de 48 voltios.
   - Con un diseño delgado, los motores de mayor potencia se adaptan con flexibilidad a distintos formatos de vehículo.

3) ***Inversor compacto y muy fiable***
   - El módulo de alimentación con transferencia de molde de reciente desarrollo para sistemas de 48 voltios, reduce la resistencia al calor y mejora la durabilidad.
   - La unidad de enfriamiento, diseñada de forma óptima, mejora el rendimiento de la refrigeración para generar un inversor compacto y muy fiable.

Sistemas de transmisión por correa y de transmisión directa con cigüeñal

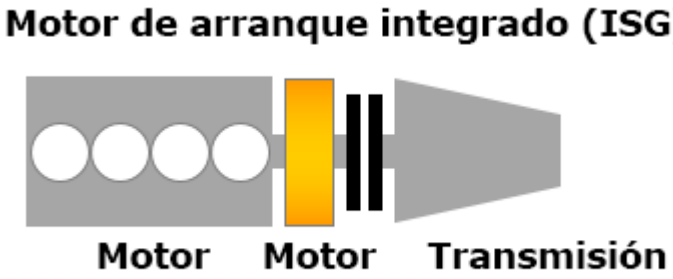
1) ***Sistema de transmisión por correa***

   El uso de una correa para transferir potencia desde el arranque hasta el motor puede limitar tanto al torque máximo con transmisión abrupta de fuerza, como al pico de potencia de salida del motor.



2) ***Sistema de transmisión directa con cigüeñal montado***

   Conectar el motor de arranque directamente al cigüeñal del motor del vehículo elimina las limitaciones del sistema por correa y mejora tanto la potencia de salida del motor de arranque, como la generación de energía.



###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con más de 90 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4238,6 mil millones de yenes (unos 37,8 mil millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal que terminó el 31 de marzo de 2017. Para obtener más información, visite:
www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 112 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2017