MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA **N.º 3154**

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

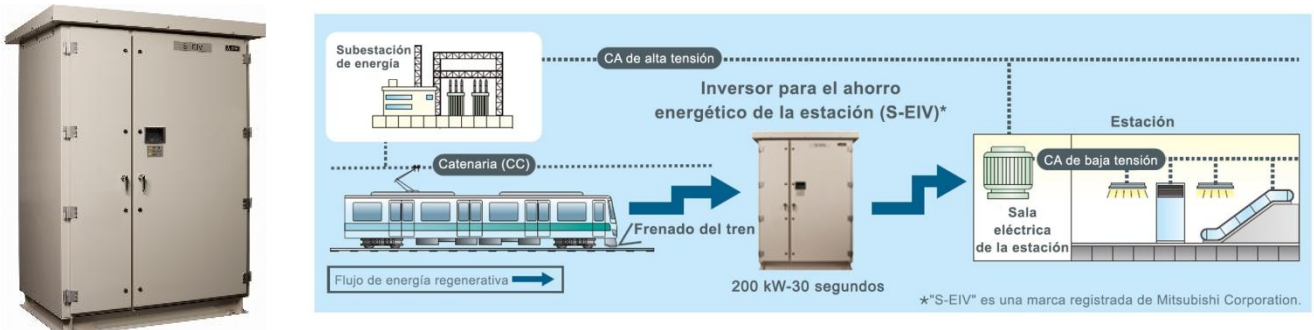
Consultas de los clientes
Transportation Systems Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation

Consultas de los medios
Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric amplía la gama de inversores integrados para el ahorro energético de la estación de 400 V de CA de potencia

Contribuirá a lograr operaciones con mayor eficiencia energética, incluso en las estaciones de tren que tengan demandas de altas cargas con circuitos de distribución de potencia de 400 V.

TOKIO, 27 de noviembre de 2017 - Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy el lanzamiento de un nuevo inversor para el ahorro energético de la estación (S-EIV®) de 400 V de CA de potencia para convertir el exceso de energía generada proveniente del frenado de los trenes en electricidad de CA para las instalaciones de las estaciones. El nuevo S-EIV de 400 V de CA facilita una instalación sencilla y permite operaciones con mayor eficiencia energética, incluso en las estaciones de tren que tengan una demanda de alta carga de circuitos de distribución de potencia de 400 V. La empresa también ha anunciado que se instalará el nuevo S-EIV en las estaciones de tren de Tokyo Metro Co., Ltd. de servicio urbano de Tokio.



Configuración del sistema del nuevo S-EIV de 400 V integrado

El nuevo S-EIV ofrece 400 V de CA de potencia con las mismas dimensiones que su predecesor de 200 V de CA. Además, su nuevo transformador elevador multifuncional actúa como un reactor de filtro para reducir los armónicos en la salida de CA. El acceso frontal facilita la instalación del cableado y el mantenimiento, por lo que permite varias opciones de instalación. Se ha mejorado la fiabilidad mediante la adición de funciones de protección y supervisión. Un nuevo circuito de detección de averías de fallos de conexión a tierra identifica rápidamente los flujos de corriente hacia la tierra a través de la caja de la unidad debido a un aislamiento dañado o degradado. De esta forma, se garantiza la seguridad de la interconexión de la red y la durabilidad en exteriores, así como el diseño resistente al polvo, al óxido y a salpicaduras de la caja. La supervisión mejorada de los principales dispositivos del circuito y la tensión de la red contribuyen a lograr la estabilidad del sistema y a facilitar el mantenimiento.

Especificaciones del nuevo S-EIV de 400 V integrado

Tensión de entrada	1500 V, 750 V o 600 V de CC
Tensión de salida	400 V de CA, trifásico, 50 Hz/60 Hz
Potencia nominal	200 kW durante 30 segundos cada 3 minutos
Sistema de refrigeración	Autorrefrigeración
Instalación	En zonas exteriores (en el extremo de la plataforma o junto a las vías del tren) o en interiores

En comparación con los sistemas de 200 V de CA, los sistemas de 400 V de CA se implementan para circuitos de distribución en estaciones con cargas especialmente grandes con el fin de suprimir las caídas de tensión y reducir las pérdidas de distribución para proporcionar energía a los ascensores y escaleras mecánicas de manera eficiente. Gracias a su compatibilidad con los sistemas de 400 V de CA, el nuevo modelo elimina el transformador elevador del S-EIV de 200 V de CA existente. El nuevo S-EIV de 400 V de CA facilitará la adopción de los S-EIV a las compañías ferroviarias en estaciones con elevadas cargas. El nuevo modelo de Mitsubishi Electric y los modelos de batería de 200 V existentes ofrecen una amplia gama de soluciones.

Mitsubishi Electric ha desarrollado cuatro tipos de sistemas de gestión de energía (EMS) totales para diferentes estaciones: EMS para ferrocarriles, EMS para trenes, EMS para estaciones y EMS para fábricas. La compañía desarrolló los primeros inversores de carburo de silicio (SiC) para automotores en 2011. Tras las pruebas de frenado de campo realizadas en 2012, estos inversores alcanzaron unos niveles de energía generada sin precedentes. El S-EIV de Mitsubishi Electric incorpora este inversor de tecnología avanzada para los vagones de ferrocarriles.

La primera unidad de S-EIV de configuración de 200 V de CA entró en funcionamiento en la estación de metro Myoden Station de la línea Tozai Line del metro de Tokio en 2014. Posteriormente, se realizaron los lanzamientos comerciales del S-EIV integrado de 200 V de CA en marzo de 2016 y el S-EIV equipado con batería en septiembre de 2016. En la actualidad se utilizan un total de 24 S-EIV de Mitsubishi Electric para uso comercial.

Mitsubishi Electric exhibirá su S-EIV en el Mass-Trans Innovation Japan 2017, en el recinto ferial Makuhari Messe, cerca de Tokio del 29 de noviembre al 1 de diciembre.

En el futuro, Mitsubishi Electric continuará desarrollando equipos de ahorro energético para los clientes globales con el fin de ayudar a contrarrestar el calentamiento global como una "empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder (global, leading green company)".

"S-EIV" es una marca registrada de Mitsubishi Electric Corporation.

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con más de 90 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4238,6 mil millones de yenes (unos 37,8 mil millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal que terminó el 31 de marzo de 2017. Para obtener más información, visite:
www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 112 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2017