

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3156

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index

Consultas de los medios

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

La Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses encarga prototipos de transformadores de tracción a Mitsubishi Electric

Primera empresa japonesa certificada por la SNCF como proveedor de sistemas de propulsión

TOKIO, 5 de diciembre de 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy que será la primera empresa japonesa* en suministrar prototipos de transformadores de tracción a la SNCF (Société Nationale des Chemins de fer Français, Sociedad Nacional de Ferrocarriles Franceses) para el tren suburbano Z2N, que presta servicios en París y alrededores, y para el tren-tranvía T4, que opera en la misma zona. Estos encargos se han conseguido gracias a que Mitsubishi Electric se ha convertido, con efecto inmediato, en la primera empresa japonesa certificada por la SNCF como proveedor de sistemas de propulsión. Los transformadores de tracción para los trenes Z2N y T4 se entregarán en febrero y diciembre del próximo año, respectivamente.

* Según el estudio realizado por Mitsubishi Electric, a fecha del 5 de diciembre de 2017



Tren suburbano Z2N



Tren-tranvía T4

Transformador de tracción para el Z2N

El prototipo del transformador de tracción pesa 400 kg menos que el transformador con el que cuenta el Z2N en este momento gracias a sus cables bobinados de aluminio, aunque su eficiencia de conversión es la misma o incluso mayor que la del equipo instalado actualmente. El diseño de la interfaz es idéntico al del equipo actual, de modo que no será necesario realizar ninguna modificación en el tren.

Transformador de tracción para el T4

Se trata de la primera aplicación en todo el mundo* de un transformador de tracción de refrigeración de aire natural en el techo de un vehículo. Al prescindir de un ventilador eléctrico, se reduce el ruido en unos 13 dB y se obtienen significativas mejoras de la eficiencia energética, puesto que se reducen las pérdidas de electricidad hasta en un 50 % en comparación con el equipo anterior. Además, los cierres de fuelle de presión constante totalmente herméticos eliminan la necesidad de sustituir periódicamente el aceite aislante, que permanece dentro del sistema sellado y no se deteriora. Esto permite reducir los costes de mantenimiento generales.

Antecedentes

Además de suministrar trenes suburbanos y de alta velocidad, SNCF también renueva de manera activa sus trenes existentes. Al mantener la carrocería del vehículo y renovar únicamente los componentes necesarios, se reduce el impacto medioambiental del mismo y se usan los recursos actuales de manera efectiva. En esta ocasión, SNCF solicitó a Mitsubishi Electric reducir el peso del transformador de tracción del Z2N, así como disminuir el consumo de energía y el ruido del transformador de tracción del T4 y prolongar su vida útil. Mitsubishi Electric fue el fabricante elegido para realizar estas renovaciones tras recibir la certificación como proveedor oficial gracias a la evaluación favorable de sus capacidades tecnológicas por parte de SNCF, que también valoró su largo recorrido en el desarrollo y la fabricación de transformadores de tracción de alta calidad.

Implementación futura

Los transformadores se instalarán y evaluarán durante un periodo de un año. Si los resultados son positivos, SNCF establecerá especificaciones de producción en masa para ambos transformadores de tracción. Mitsubishi Electric espera recibir los pedidos de producción en masa a través de las licitaciones de ambos productos.

Además, Mitsubishi Electric se planteará suministrar otros productos a SNCF, uno de los mayores operadores ferroviarios de Europa, como punto de partida para ampliar su actividad empresarial, incluidas las renovaciones, en este mercado.

Descripción general del transformador de tracción del Z2N

Tipo	Transformador acorazado con refrigeración de aire forzado
Valores nominales	1700 kVA, 25 kV, monofásico, 50 Hz
Peso	1950 kg (producto existente: 2350 kg)
Tamaño	1520 mm (largo) x 890 mm (ancho) x 2841 mm (alto)
Instalación	Sala de equipos
Entrega	Febrero de 2018

Descripción general del transformador de tracción del T4

Tipo	Transformador acorazado con refrigeración de aire natural, cierres de fuelle de presión constante totalmente herméticos
Valores nominales	690 kVA, 25 kV, monofásico, 50 Hz
Peso	2150 kg
Tamaño	2160 mm (largo) x 1800 mm (ancho) x 565 mm (alto) (longitud del producto existente: 2548 mm)
Instalación	Techo
Entrega	Diciembre de 2018

Acerca de la SNCF

Nombre de la empresa	Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
Ubicación de la sede	Saint-Denis, Francia
Fecha de establecimiento	1938
Empleados	Aprox. 250 000
Red ferroviaria	29 776 km

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con más de 90 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 238 600 millones de yenes (unos 37 800 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal que terminó el 31 de marzo de 2017. Para obtener más información, visite:

www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 112 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2017