

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3204

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Consultas de los medios

Sensing Systems Department A
Integrated Sensing Systems Div.
Mitsubishi Electric Corporation

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar

Mitsubishi Electric proporciona a Météo-France un sistema de terminal Lidar Doppler para la mejora de la seguridad del tráfico aéreo y en los aviones en condiciones sin precipitaciones en el Aeropuerto Internacional de Niza-Costa Azul

Este sistema (el primero que distribuye la compañía en Europa) se ha desarrollado para contribuir a la estrategia de crecimiento económico de 2,5 mil millones de yenes en ventas a nivel mundial en marzo de 2021

TOKIO, 12 de julio de 2018 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) ha anunciado hoy que ha obtenido un contrato de Météo-France (el servicio meteorológico nacional de Francia) para proporcionarle un sistema de terminal Lidar Doppler (DIABREZZA™ serie A) para el Aeropuerto Internacional de Niza-Costa Azul (el segundo aeropuerto con mayor afluencia del país), que en 2017 registró un tráfico de 13,3 millones de pasajeros. Es la primera vez que Mitsubishi Electric vende este tipo de sistemas en Europa. La compañía desea ampliar su negocio de sistemas Lidar y radares meteorológicos (incluido el sistema de terminal Lidar Doppler) en los mercados globales para alcanzar un volumen de ventas netas de aproximadamente 2,5 mil millones de yenes en marzo de 2021.



Tamaño	2,6 x 1,9 x 2,2 m (Anch. x Prof. x Alt.)
Peso	2 t o menos

Sistema de terminal Lidar Doppler DIABREZZA™ serie A

Ni el sistema del radar meteorológico de terminal Doppler para la detección de la cizalladura del viento cerca de los aeropuertos ni el radar que utiliza microondas para medir las precipitaciones son eficaces en condiciones sin precipitaciones. Para incrementar al máximo la eficacia de la prevención de accidentes de aviación ocasionados por la cizalladura del viento se necesita un sistema de detección adecuado para todo tipo de condiciones, no solo durante las precipitaciones. Por este motivo, la integración de un radar con un sistema Lidar es de vital importancia en aeropuertos de gran tamaño.

Un sistema de terminal Lidar Doppler transmite rayos láser y detecta la luz retrodispersada por el polvo y otras partículas presentes en el aire. De este modo, el sistema puede medir la velocidad del viento de la línea de visión mediante el cambio de frecuencia Doppler de la luz retrodispersada. Mitsubishi Electric ha desarrollado un amplificador de guía de onda plana que amplía el rango de observación de la velocidad del viento de la línea de visión a más de 20 km, y que cumple las normas y prácticas recomendadas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), una organización que garantiza la conformidad de las operaciones y los reglamentos de aviación civil con la normativa internacional.

Mitsubishi Electric distribuye sistemas de terminal Lidar Doppler para aeropuertos desde 2015. Actualmente, hay cinco sistemas en funcionamiento en distintos aeropuertos internacionales: Tokio (Japón), Narita (Japón) y Hong Kong (China). Se prevé implantar otros dos en los aeropuertos internacionales Pekín-Daxing (China) y Antalya (Turquía) en 2018, antes de su implantación en el Aeropuerto Internacional de Niza-Costa Azul. Mitsubishi Electric planea proporcionar más sistemas a los aeropuertos internacionales de Europa y a otros mercados en el futuro, con el fin de ampliar su volumen de ventas netas a 2,5 mil millones de yenes a nivel mundial.

Registro de entrega de sistemas de terminal Lidar Doppler

Cliente	Entrega	Cantidad
Aeropuerto Internacional de Tokio (Japón)	2015	1
Aeropuerto Internacional de Narita (Japón)	2016	1
Aeropuerto Internacional de Hong Kong (China)	2016	2
Aeropuerto Internacional de Tokio (Japón)	2017	1
Aeropuerto Internacional de Pekín-Daxing (China)	2018 (programado)	1
Aeropuerto de Antalya (Turquía)	2018 (programado)	1

Ejemplo de implantación del sistema de terminal Lidar Doppler en un aeropuerto

Sistema de terminal Lidar Doppler (Diabrezza serie A)

Ruta afectada por la microrráfaga

Microrráfaga

Viento de frente

Viento de cola

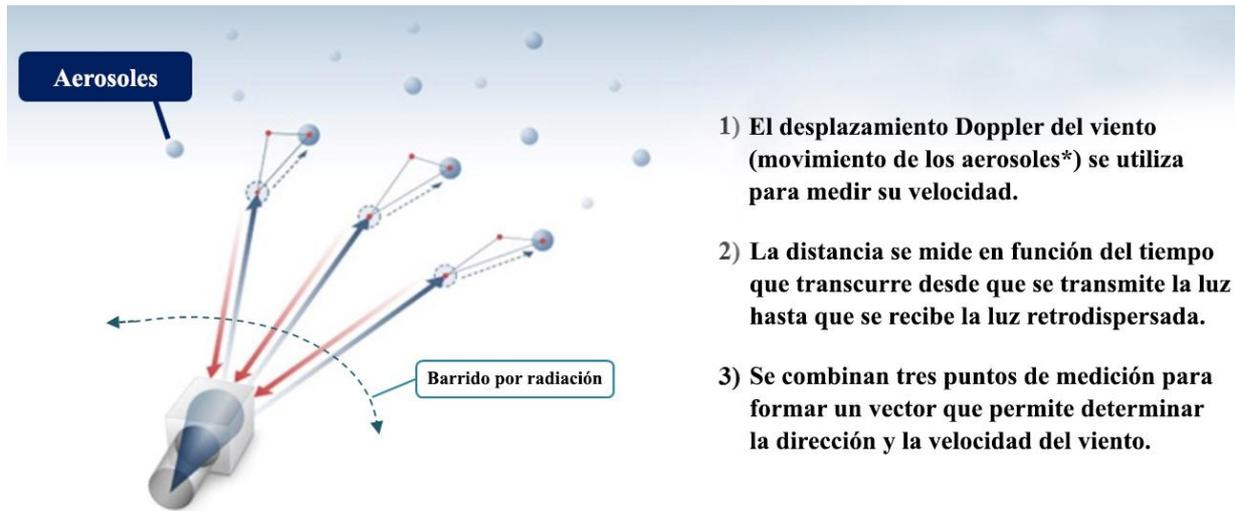
Ruta normal

Trayectoria

Detección de la cizalladura del viento en condiciones sin precipitaciones

Radar meteorológico de terminal Doppler:
Detección de la cizalladura del viento en condiciones de precipitaciones

Principio de medición del sistema de terminal Lidar Doppler



*Los aerosoles son partículas que se presentan en forma de sólidos o gotitas líquidas con un diámetro inferior a 0,1 micras.

DIABREZZA es una marca registrada de Mitsubishi Electric Corporation.

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con casi 100 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 431 100 millones de yenes (unos 41 800 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio finalizado el 31 de marzo de 2018. Para obtener más información, visite:

www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 106 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el sábado, 31 de marzo de 2018