

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3180

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona a modo de referencia, para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html)
www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index.html

Consultas de los medios

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric suministra equipos de radio para el sistema de control de trenes basado en comunicaciones de la línea Marunouchi del metro de Tokio

Una comunicación de gran fiabilidad aumentará la seguridad y la confianza

TOKIO, 22 de febrero de 2018 - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKIO: 6503) ha anunciado hoy que Tokyo Metro Co., Ltd ha presentado una solicitud para utilizar equipos de radio en el que se considera el primer sistema de control de trenes basado en comunicaciones (CBTC) de Japón para suburbanos. El suministro incluye equipos de radio en tierra para una sucursal de la línea Marunouchi del metro de Tokio entre las estaciones Nakano-sakaue y Honancho, y equipos de radio a bordo para un tren que funcionará en la línea con fines de verificación.

El metro de Tokio evaluará y verificará los equipos mediante operaciones de prueba, con el objetivo de su implementación comercial completa en toda la línea Marunouchi para finales del ejercicio 2023.



Tren con equipos de radio a bordo



Equipos de radio en tierra

Se están empezando a utilizar sistemas CBTC para mejorar la detección de las ubicaciones de los trenes y la gestión de los intervalos de trenes, que normalmente se realizan con equipos en tierra (por ejemplo, las señales y circuitos de seguimiento). En especial, los sistemas CBTC pueden mejorar las operaciones de trenes de alta densidad y reducir los costes de mantenimiento de los equipos en tierra. Sin embargo, la creciente demanda de seguridad y protección de los sistemas ferroviarios se está traduciendo en nuevas necesidades de soluciones de seguridad avanzadas y equipos de radio altamente resistentes a las interferencias de onda de radio. Mitsubishi Electric fue capaz de responder a esta demanda gracias a las tecnologías de comunicación de radio que la empresa ha desarrollado a lo largo de los años en varios campos, incluido el aeroespacial. Ahora, la empresa ayudará al metro de Tokio con pruebas de verificación de los equipos de radio en tierra y a bordo suministrados recientemente con el objetivo de lanzar un sistema CBTC comercial para finales del ejercicio 2023. En el futuro, Mitsubishi Electric espera ampliar su actividad empresarial en el ámbito de los sistemas de transporte suministrando sistemas de señalización ferroviarios para trenes de todo el mundo.

Características

1) Comunicaciones de radio estables y alta resistencia a las interferencias de onda de radio

- Comunicaciones continuas y fiables gracias a la resistencia a las interferencias de otros equipos de radio, incluso en estaciones o zonas urbanas con grandes cantidades de ondas de radio
- Datos de comunicación altamente fiables gracias al impacto minimizado del ruido de interferencias de radio

2) Control de trenes seguro gracias a un sistema de seguridad avanzado

- Comunicaciones altamente seguras entre los equipos en tierra y a bordo gracias al algoritmo de autenticación patentado de Mitsubishi Electric para evitar los accesos no autorizados
- Gestión de claves de cifrado para reducir los riesgos de filtraciones de información o falsificación de datos debido a una filtración de claves de cifrado
- Cumplimiento de los requisitos de seguridad avanzados de los sistemas CBTC para garantizar una gestión de trenes segura

3) Optimización del número y la organización de los equipos de radio en tierra para reducir los costes

- Reducción del tiempo necesario para simular la propagación de ondas de radio (de días a solo unas horas) al ejecutar simulaciones gracias al algoritmo patentado de Mitsubishi Electric
- Optimización del número y la organización de los equipos de radio en tierra para reducir los costes de los equipos a la vez que se mantiene la intensidad de onda de radio gracias a simulaciones de alta precisión

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con más de 90 años de experiencia en la provisión de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. Aprovechando el espíritu de su declaración corporativa "Changes for the Better" y su declaración medioambiental "Eco Changes", Mitsubishi Electric se esfuerza por ser una empresa internacional comprometida con el medio ambiente líder y por enriquecer la sociedad con la tecnología. La empresa registró ventas de grupo consolidadas de 4 238 600 millones de yenes (unos 37 800 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal que terminó el 31 de marzo de 2017. Para obtener más información, visite:

www.MitsubishiElectric.com

*Tipo de cambio de 112 yenes por dólar estadounidense, tipo concedido por el Mercado de divisas de Tokio el 31 de marzo de 2017