

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokio 100-8310 (Japón)

PARA SU PUBLICACIÓN INMEDIATA

N.º 3469

Este texto es una traducción de la versión oficial en inglés de este comunicado de prensa y se le proporciona únicamente a modo de referencia y para su comodidad. Consulte el texto original en inglés para obtener detalles específicos. En caso de que ambas versiones difieran, prevalecerá el contenido de la versión en inglés.

Consultas de los clientes

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Consultas de los medios

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric revela el prototipo de automóvil "EMIRAI xS Drive"

Las tecnologías de control de faros y supervisión del conductor contribuyen a una conducción más segura

TOKIO, ~~20 de diciembre de 2021~~ 29 de diciembre de 2021, – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishi-electric.com) (TOKIO: 6503) anunció hoy que ha desarrollado un nuevo prototipo de automóvil, el EMIRAI xS Drive, equipado con cámaras de infrarrojo cercano y sensores de ondas de radio para supervisar al conductor y a los pasajeros, y un sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) para proporcionar control adaptativo de los faros delanteros. Ambos sistemas ayudan a evitar accidentes de tráfico. El nuevo prototipo de automóvil se exhibirá en el CES 2022 del 5 al 8 de enero en el Centro de Convenciones de las Vegas en Estados Unidos. **La empresa suspenderá la exposición real por la expansión del coronavirus (COVID-19).**

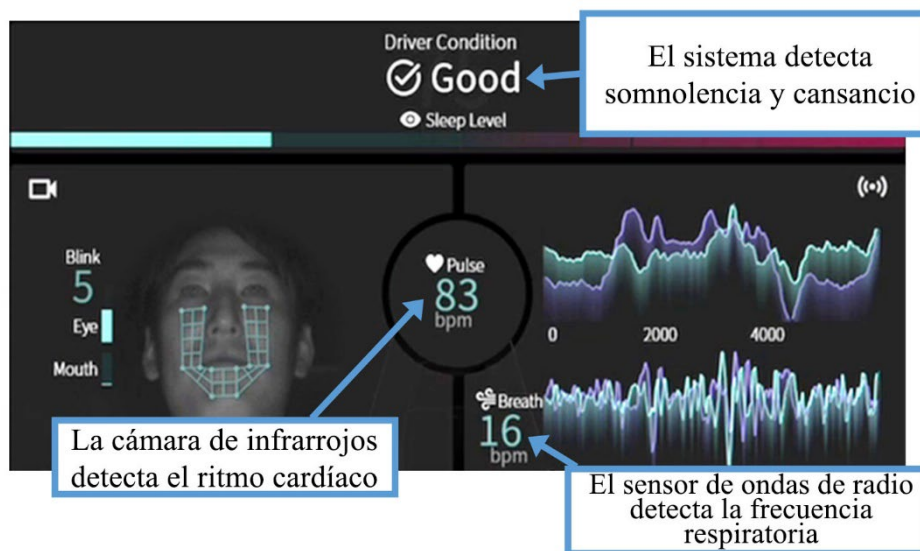


Representación del EMIRAI xS Drive

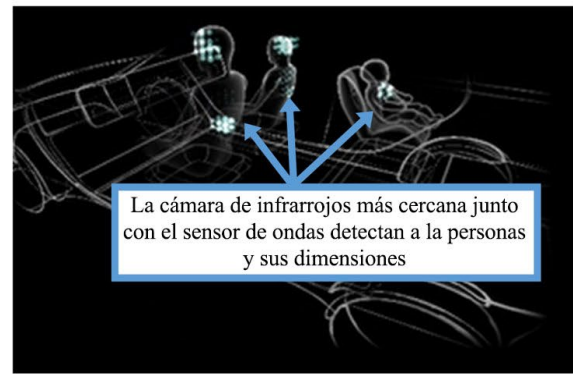
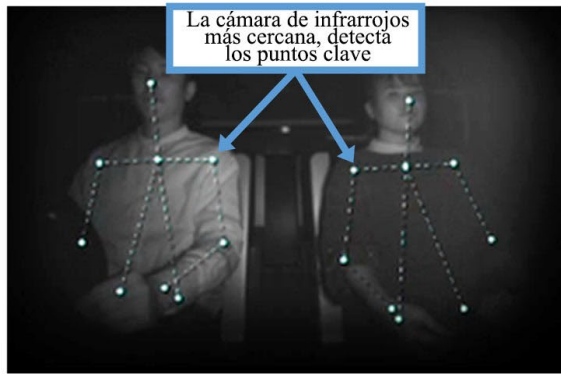
Características

1) *Supervisa a los conductores y a otras personas con cámara de infrarrojo cercano y sensor de ondas de radio para evitar accidentes.*

- El sistema utiliza una cámara de infrarrojo cercano de a bordo para detectar somnolencia o indisposición repentina del conductor según las expresiones faciales (ojos cerrados, boca abierta, etc.) y otra información corporal (p. ej., ritmo cardíaco y frecuencia respiratoria). La tecnología de seguimiento facial y procesamiento de imágenes detecta variaciones leves en el tono de piel debido a cambios en el ritmo cardíaco, incluso en presencia de vibraciones en el vehículo o cambios en la luz ambiental. Si se detectan condiciones físicas anómalas, el sistema puede sugerir que el conductor se detenga para descansar o incluso puede activar una función de estacionamiento de emergencia automatizada para evitar posibles accidentes.



- El sistema también emplea la cámara de infrarrojo cercano para detectar la presencia de ocupantes y utiliza la posición de la cara de un pasajero y los puntos esqueléticos de la parte superior de su cuerpo para determinar con precisión el tamaño corporal. Las ondas de radio de un sensor se procesan utilizando las propiedades reflexivas y transmisivas de las señales para detectar la presencia de niños en los ángulos muertos de la cámara de infrarrojo cercano, como cuando están envueltos en una manta o en el espacio para los pies. Combinando esta información, el sistema detecta con elevada precisión si un niño se deja dentro del vehículo, en cuyo caso el sistema lo notifica al conductor y a otras personas cercanas.

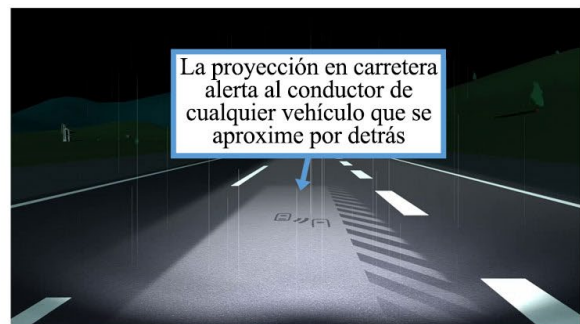


2) **Contribuye a una conducción nocturna más segura controlando los faros adaptativamente mediante sensores internos/externos**

- El localizador de alta definición (HDL) y el sistema de supervisión del conductor (DMS) de Mitsubishi Electric permiten al control de faros* adaptarse a la curva y la pendiente de la carretera ante el vehículo y a la dirección de visualización del conductor. Las zonas hacia las que el conductor está mirando, así como los elementos potencialmente peligrosos, se iluminan intensamente para contribuir a una conducción nocturna más segura.

* Desarrollo conjunto con Stanley Electric Co., Ltd

- Se logra una mayor capacidad para el reconocimiento intuitivo de riesgos mediante el uso de las cámaras externas del vehículo y el radar de onda milimétrica para emitir advertencias a través de sonido en 3D y proyección en carretera, lo que permite al conductor identificar los posibles peligros que se avecinan, así como los vehículos que se aproximan desde atrás, sin tener que mirar.



Descripción general

La serie de prototipos de automóviles EMIRAI de Mitsubishi Electric está diseñada para hacer realidad una sociedad dotada de vehículos de última generación altamente seguros. El recientemente desarrollado EMIRAI xS Drive incorpora una versión extendida ("x") del prototipo "Shared, Service and Safety" ("S") que se presentó por primera vez en el vehículo EMIRAI S**, que se anunció en 2019. Los sistemas de control de faros y supervisión de conductores y pasajeros incorporados en el EMIRAI xS Drive son tecnologías propiedad de Mitsubishi Electric.

** Consulte <https://www.MitsubishiElectric.com/sites/news/2019/pdf/1008.pdf>

Patentes

Las tecnologías presentadas en esta versión abarcan 185 patentes en Japón y otros países.

EMIRAI es una marca registrada de Mitsubishi Electric Corporation.

###

Acerca de Mitsubishi Electric Corporation

Con 100 años de experiencia en el suministro de productos fiables y de alta calidad, Mitsubishi Electric Corporation (TOKIO: 6503) es un líder mundial reconocido en la fabricación, comercialización y venta de equipos eléctricos y electrónicos utilizados en el procesamiento de la información y las comunicaciones, en el desarrollo espacial y las comunicaciones por satélite, en los aparatos electrónicos de consumo, en la tecnología industrial, en la energía, en el transporte y en los equipos de construcción. A través del espíritu "Changes for the Better", Mitsubishi Electric se esfuerza por enriquecer la sociedad con tecnología. La empresa registró unos ingresos por valor de 4 191 400 000 de yenes (unos 37 800 millones de dólares estadounidenses*) en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2021. Para obtener más información, visite www.MitsubishiElectric.com

* Las cantidades en dólares estadounidenses se han convertido a partir de yenes a un tipo de cambio de 111 yenes = 1 dólar estadounidense, el tipo de cambio aproximado del mercado de divisas de Tokio a 31 de marzo de 2021.